

CONSEJO DE GOBIERNO EXTRAORDINARIO

15 de diciembre

2023

Portavoz del Gobierno

Síguenos en:



@GobAragon



@GobAragon



GobAragon

ARAGON_HOY <http://aragonhoy.aragon.es/>

e-mail: prensadga@aragon.es

El Gobierno de Aragón destina 10 millones de euros de ayudas a Stellantis

Permitirán que la planta de Figueruelas acometa las inversiones necesarias para la adjudicación de la nueva plataforma STLA Small

El Consejo de Gobierno extraordinario celebrado este viernes ha dado luz verde al decreto-ley que autoriza la subvención directa de 10 millones de euros para Stellantis España S.L. Una cuantía que va destinada a financiar las inversiones que el grupo debe acometer para la implantación de nuevas líneas de prensas de estampado en caliente, actuaciones encaminadas a la electrificación de procesos de la planta y la internacionalización de componentes que actualmente se fabrican fuera de Aragón.

Se trata de una subvención plurianual que permitirá destinar 4 millones de euros en el presente 2023 y 6 millones de euros en 2024, que es tramitada mediante un decreto-ley por la “extraordinaria y urgente necesidad”, tal y como se indica en el texto normativo.

Esta medida atiende al objetivo del Ejecutivo autonómico por impulsar la actividad industrial y el presente y futuro de Stellantis en nuestra comunidad. “Es de gran importancia para la planta de Figueruelas que el Gobierno de Aragón estimule y apoye las inversiones que se acometerán en proyectos de protección medioambiental, proyectos de investigación industrial y desarrollo experimental e inversiones para fomentar la competitividad, la transformación y la mejora de la planta, de cara a la movilidad eléctrica”, señala el texto del decreto-ley.

Según se concreta en el decreto-ley, son actuaciones subvencionables los proyectos de inversiones para la protección del medio ambiente, actuaciones en materia de eficiencia energética y también iniciativas destinadas al desarrollo experimental.

Gracias a la subvención aprobada en este Consejo de Gobierno se da un “paso imprescindible” para situar a la planta de Figueruelas como “posible candidata a la adjudicación de la nueva plataforma STLA Small por parte del grupo Stellantis”. En ese sentido, recalca el texto normativo, dicha fábrica 100% eléctrica “aseguraría el futuro de la planta y su continuidad”.

Para poder llegar a cumplir los compromisos del Masterplan 2023-2025, que incluye la descarbonización, electrificación de las líneas y un conjunto de acciones para mejorar la sostenibilidad del vehículo eléctrico, se antojan muy importantes las ayudas de la administración para el 2023 y 2024.